

Keravan kaupunki
kaupunkikehityspalvelut
PL 123, 04201 KERAVA

Lausunto Asemansillan liikenneympyrä OAS (2370)

Tulee tarkkaan harkita, onko liikenneympyrä juuri tässä kohtaa oikea ja tarpeellinen ratkaisu. Idän suunnasta pääsee jo nykyään sujuvasti etelään, Asemansillalta oikealle etelään Sampolankadulle ja Porvoonkadulta idästä oikealle Asemansillalle. Ainoa ongelma on Sahankadun ja Porvoonkadun tukkoinen risteys. Myös jalankulkijat pääsevät Asemansillan risteyksessä hyvin liikkumaan. Tietääksemme onnettomuuksia nykyisellä risteysalueella ei ole juurikaan sattunut. Sen sijaan liikenneympyrät aiheuttavat jalankulkijoille usein kiperiä tilanteita, kun kaikki eivät osaa ympyrässä liikkua.

Liikenneympyrän suunnittelualueella on myös kevyenliikenteen reitti, jota junamatkustajat käyttävät saapumiseen, poistumiseen ja siirtymiseen junalaiturilta toiselle sekä viheryhteys radan ylitse. Näiden toimivuus on turvattava.

Liikenneympyrää kiireellisempää olisi rakentaa riittävät pysäköintitilat junaradan itäpuolelle juna- ja bussimatkustajien liityntäpysäköintiä varten idän suunnasta saapuville, mm. Jokisillan messualueen asukkaille. On turhaa ajattaa itäpuolelta saapuvia matkustajia länsipuolen suunnitteilla olevaan pysäköintitaloon kapeaa Asemansiltaa ja Asematietä pitkin.

Keravan Omakotiyhdistyksen edellyttää kattavaa tarveselvitystä, jossa otetaan huomioon suunnittelualueen ohella asemanseudun länsipuolen kasvavat liikennemäärät, Jokisillan messualueen kasvava asukasmäärä ja itäpuolelta saapuvien matkustajien pysäköintitilojen tarve. Jalankulkijoiden turvallisuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Keravalla 15.1.2021

Keravan Omakotiyhdistys ry



Harri Hänninen



Merja Laitinen



Petri Leino